

Lähteet viittaavat "valtavaan tietoturvaongelmaan"

Regev vierittää vastuun tutkintalentäjistä Israeliin sanoessa "kilpailevan tunnistaakseen mahdolliset uhat"

Liikenneministeriö sanoo, että lennot eivät ole 100 % turvallisia eikä se tee taustatarkastuksia ulkomaalaisille lentäjille; Raportti: Omanilainen hyökkääjä oli lentänyt Tel Aviviin aiemmin, mutta Israel ei tiennyt hänestä mitään.

Tekijä [Tol-henkilökunta](#) 4.10, klo 4.45



Liikenneministeri Miri Regev osallistuu Likud-puolueen konferenssiin ennen puolueen esivaaleja pohjoisessa Haifan kaupungissa 4. elokuuta 2026. (Sharon Leibel/Flash90)

Liikenneministeri Miri Regev ja hänen toimistonsa joutuivat lauantaina kiristyneen tarkastelun kohteeksi Flydubain hiljattain tekemän terrori-iskun vuoksi, kun raportit paljastivat, että epäystävällisten tai vihamielisten valtioiden lentäjät ovat viime vuosina toistuvasti laskeutuneet Israeliin – mukaan lukien omanilaisen perämiehen tekemä hyökkääjä keskiviikon lennolla.

Regev ja hänen ministeriönsä väittivät vastauksena, etteivät he ole vastuussa mistään hyökkäystä edeltäneistä turvallisuusrikkomuksista. Ministeriö sanoi, ettei sillä ole

valmiuksia suorittaa ulkomaisten lentäjien taustatarkastuksia, ja lisäsi, ettei Israeliin suuntautuvien ulkomaisten lentojen turvallisuutta voida lopullisesti taata.

”Ne, joiden on tarkoitus tunnistaa miehistö, ovat turvallisuusviranomaisia. Me emme ole turvallisuusviranomaisia”, Regev kertoi Kanin yleisradioyhtiölle lauantaina. ”Ne, joiden on tarkoitus sanoa uhkataso ja se, voiko tiettyyn määränpähän matkustaa, ovat turvallisuusviranomaisia.”

Keskustelu flydubain lennon 1073 hyökkäyksestä on alkanut muuttua. Koneen intialainen lentäjä ja useat israelilaiset matkustajat estivät perämiehen yrityksen murskata kone, minkä jälkeen kaksi muuta lentäjää laskeutui sillä.

Iskun estäneiden sankariuden lisäksi huomio on kiinnittynyt siihen, miten tapaus olisi voitu estää ja mitä Israelin on tehtävä vastaavien iskujen estämiseksi tulevaisuudessa. Keskustelu on kiihtynyt erityisen kuumaksi Israelin lokakuun 27. päivän vaalien lähestyessä, ja pääministeri Benjamin Netanjahun vastustajat syyttävät häntä lentoliikenteen turvallisuuden laiminlyönnistä.

Israelin määräysten kerrotaan sanovan, että Israelin kanssa diplomaattisuhteettomien valtioiden lentäjien on kielletty laskeutumasta maahan. Haaretzin mukaan laki, jonka mukaan miehistöluettelot lähetetään Israelin turvallisuusviranomaisille, hyväksyttiin yli kolme vuotta sitten.



Hamam al-Hammami, perämies, joka yritti ampua alas Israeliin matkanneen Flydubain lennon terrori-iskussa 30. syyskuuta 2026, päiväämättömässä kuvassa poistetusta LinkedIn-profiilistaan.

Israelin turvallisuusviranomaisten ei kuitenkaan ole tiettävästi toimittu näiden toimenpiteiden mukaisesti. Lauantaina Channel 12 raportoi, että hyökkääjä [perämies Hamam al-Hammami](#) , ohjasi Flydubain koneita Dubai-Tel Aviv -reitillä useita kertoja ennen kuin hän yritti pudottaa lennon 1073. Israelin viranomaiset tarkistavat, lensikö hän kyseisellä reitillä päiviä ennen terrori-iskua.

Verkko kertoi, että flydubai antoi Israelin viranomaisille ennen keskiviikon lentoa vaaditut lentohenkilökunnan, mukaan lukien al-Hammamin, nimet, eikä nimiluettelo herättänyt turvallisuusongelmia.

Raportin mukaan Israel ei tiennyt, että al-Hammamin edellinen työnantaja Oman Air oli estänyt häntä lentämästä kokonaan hänen radikalisoitumiseensa liittyvien huolenaiheiden vuoksi.

Raportissa todettiin, että israelilaistutkijat eivät ole vielä saaneet pääsyä al-Hammamin luokse, jota tutkitaan Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa, ja he luottavat Yhdistyneiden arabiemiirikuntien ja Saudi-Arabian toimittamaan aineistoon.

"Kilpajuoksu aikaa vastaan" vihamielisten valtioiden lentäjien tunnistamiseksi

Mutta huoli ulottuu al-Hammamin ulkopuolelle, Channel 12 raportoi. Kanava sanoi, että Israel "kilpailee aikaa vastaan" selvittääkseen, lentävätkö vihamielisten valtioiden lentäjät ulkomaisilla lentoyhtiöillä Ben Gurionin lentokentälle ja sieltä pois, ja nimeämättömiin ammatilähteisiin viitaten se kertoi, että viime vuosina Iranin, Syyrian, Irakin ja muiden vihollisvaltioiden lentäjät ovat lennättäneet ulkomaisilla lentokoneilla maahan ja sieltä pois. Raportin mukaan näillä lentäjillä on kaksoiskansalaisuus, ja toisen passin on oletettavasti myöntänyt ei-vihollisvaltio.

Raportin mukaan muut nimeämättömät kansainväliset viranomaiset auttavat Israelia puuttumaan ilmeiseen turvallisuusongelmaan.

Raportissa, jossa viitattiin nimeämättömiin turvallisuuslähteisiin, väitetään ulkomaisten lentoyhtiöiden lentomiestien olevan "laiton alue".



Flydubain lennon FZ1073 matkustajat kävelevät perheenjäsentensä kanssa Ben Gurionin kansainvälisen lentokentän tuloaulassa lähellä Tel Avivia sen jälkeen, kun heidän alkuperäinen lentonsa Dubaista Israeliin oli ohjattu Saudi-Arabiaan epäillyn terrori-iskun jälkeen 30. syyskuuta 2026. (Avshalom Sassoni/Flash90)

Raportissa todettiin, että liikenneministeriö, jolla on laillinen velvollisuus valvoa ulkomaisten lentoyhtiöiden Israeliin lentävien lentäjien taustatarkastuksia, ei tee niin, eivätkä myöskään Shin Bet -turvallisuusvirasto ja Mossadin tiedustelupalvelu tarkista ulkomaisten lentäjien taustoja.

Liikenneministeriö: "Mikään ei ole sataprosenttisen varmaa ilmaturvallisuuden suhteen"

Liikenneministeriö vahvisti lauantai-iltana, ettei se suorita taustatarkastuksia Israeliin lentäville lentäjille, ja lisäsi, ettei se voi taata, että lennot ovat "100-prosenttisen" turvallisia.

Heprealaisen median mukaan tiedotustilaisuudessa liikenneministeriön turvallisuusosasto kielsi saaneensa Flydubain lentäjien ja miehistön nimet etukäteen tai että sillä olisi kykyä suorittaa taustatarkastuksia Israeliin lentäville ulkomaisille lentäjille.

"Emme ole tiedusteluelin, joka tarkistaa ulkomaalaisten tiedustelutaustan", divisioonan edustaja sanoi Ynetin mukaan lausunnossaan. "Meillä ei ole joukkoja ulkomailla. Meillä ei ole henkilökuntaa, joka tarkistaisi jokaisen siellä olevan henkilön."

Divisioona sanoi myös, ettei se voi tarkentaa, kuinka monta vihamielisten valtioiden lentäjää on laskeutunut Israeliin, eikä se voi luvata, että ulkomaisten lentoyhtiöiden lennot ovat täysin turvallisia.

Osasto kertoi ulkoistavansa taustatarkastukset lentoyhtiöille itselleen.

"Mikään ei ole 100-prosenttista turvallisuuden suhteen", osaston edustaja sanoi Ynetin mukaan. Channel 12 lainasi edustajaa, joka sanoi, ettei ministeriö voi luvata "100-prosenttisesti, ettei tämä toistu", ja että ainoa varma tapa estää tällaiset uhat olisi estää ulkomaisten lentoyhtiöiden laskeutuminen Israeliin kokonaan.



Matkustajat nousevat FlyDubain koneeseen Ben Gurionin kansainvälisellä lentokentällä lähellä Tel Avivia Israelissa 30. syyskuuta 2026. (AP Photo/Ariel Schalit)

Puhuessaan Kanille Regev kieltäytyi myös paljastamasta yksityiskohtia ministeriönsä hyökkäyksen tutkinnasta ja kieltäytyi vahvistamasta, että al-Hammami olisi aiemmin laskeutunut Israeliin.

Hän sanoi, että Israelin veroviranomaisen tehtävänä on tarkistaa koneen luettelo ja että se on vastaanottanut matkustaja- ja miehistöluettelon. Hän lisäsi, että Shin Bet vastaa israelilaisten lentoyhtiöiden turvallisuudesta ja Mossad ulkomaisten lentoyhtiöiden turvallisuudesta.

Kysymys siitä, onko hallitus syyllinen varoitusmerkkien huomiotta jättämiseen ennen hyökkäystä, vaikuttaa vaalikampanjaan.

Eisenkot: Hyökkäys paljastui Netanjahun hallinnon aikana "kamalaksi epäonnistumiseksi"

Lauantaina keskustalaisen oppositiopuolueen Yashar-johtaja Gadi Eisenkot arvosteli Netanyahu hyökkäyksen johdosta ja yhdisti lähes katastrofiksi muuttuneen tilanteen pääministerin kieltäytymiseen asettaa valtion tutkintakomissiota tutkimaan Hamasin johtamia julmuuksia 7. lokakuuta 2023. Netanyahu ei ole myöskään nimenomaisesti ottanut vastuuta hyökkäykseen liittyvistä epäonnistumisista, jotka tapahtuivat hänen virkakautensa aikana.



Yashar-puolueen puheenjohtaja ja entinen Israelin puolustusvoimien esikuntapäällikkö Gadi Eisenkot tapaa entisten panttivankien perheitä, Gazan kaistalla vankeudessa tapettujen panttivankien perheitä ja 7. lokakuuta tapahtuneen iskun uhreja Perheiden sukkassa panttivankiaukiolla Tel Avivissa 27. syyskuuta 2026. (Avshalom Sassoni/Flash90)

"Ne, jotka pelkäävät sanaa 'vastuu' ja pakenevat totuuden tutkimista 7. lokakuuta lähtien... vaarantavat Israelin joka päivä epäonnistumisilla ja suurilla katastrofeilla", Eisenkot kirjoitti X:ssä. "Saimme tästä todisteita juuri viime viikolla, kun 180 israelilaista pelastettiin kekseliäisyyden ja äärimmäisen sankaruuden ansiosta siinä, mitä paljastetaan 7. lokakuuta hallituksen kauheana epäonnistumisena."

"Liikenneministeriön toimintaa koskevat vakavat löydökset ja paljastus vihollisvaltioiden lentäjien laskeutumisesta Israeliin ovat lisätodiste siitä, että Israelin valtiota 'johtaa' ryhmä ihmisiä, jotka eivät ole päteviä tai arvoisia", Eisenkot lisäsi.

Channel 12:lle puhuneet nimeämättömät lähteet sanoivat myös, että keskiviikon terrori-iskun paljastama "kolossaalinen turvallisuusongelma" on "yhtä suuri kuin ihme", jolla lentäjä ja useat sankarilliset matkustajat selvisivät al-Hammamin uhrista ja pelastivat koneessa olleet 180 ihmistä.

He vertasivat tapahtumaa myös 7. lokakuuta tapahtuneeseen iskuun, jolloin "kaikki tosiasiat olivat julkisia, eikä kukaan katsonut niihin". Heidän mukaansa omanilainen

lentäjä suunnitteli iskua pitkään, "mutta Israelilla ei ollut hänestä ripaustakaan tietoa".