Israelin mukaan kauppiaat ovat suutuneita Hamasin veroista, kun kaupallisten tavaroiden tuonti Gazaan loppuu.

Yksityisten rekkakuskien ammattiliiton johtaja kiistää Israelin tilin, mutta myöntää Hamasin vaativan 10 000 shekin maksua jokaista Stripille saapuvaa rekkaa kohden. Terroristiryhmä väittää tämän olevan "vapaaehtoinen yhteisöaloite" eikä verotus.

TekijäVirastotjaToI-henkilökunta 16.10, klo 3.15



Palestiinalaiset kävelevät markkinoilla Al-Shatin pakolaisleirillä Gazan kaupungissa 14. lokakuuta 2026. (AP Photo/Abdel Kareem Hana)

Gazan alueelle ei ole tullut kaupallisia tavaroita kahteen päivään, Israelin viranomaiset sanoivat torstaina. He syyttivät tuonnin keskeyttämisestä kauppiaita, jotka ovat vihastuneita Hamasin määräämistä veroista – väitteen, jonka palestiinalaiset maahantuojat ja terroristiryhmä kiistivät.

Kaupallisten toimitusten, kuten hedelmien ja talvivaatteiden, pysähtyminen katkaisee tärkeän ruoan ja muiden kriittisten tarvikkeiden lähteen, kun pelot talven yli selviytymiseen tarvittavien tarvikkeiden hankinnasta alueella kasvavat.

Toimenpide tarkoittaa Gazan tarvikkeiden välitöntä vähentämistä, koska suljettu alue on täysin riippuvainen kaikista tavaroista, jotka Israel päästää rajanylityspaikkojen kautta maahan.

Avustusjärjestöt tuovat yleensä maahan peruselintarvikkeita, kuten jauhoja, kun taas kauppiaat tuovat maahan helposti pilaantuvia elintarvikkeita, kuten hedelmiä ja lihaa, Gazan humanitaarisia asioita valvovan Israelin sotilasjärjestön COGATin aiemmin tänä vuonna julkaisemien tietojen mukaan.

Keskeyttäminen herättää huolta hintojen kohtuuhintaisuudesta, ja humanitaariset työntekijät sanovat, että hintojen pitämiseksi kurissa tarvitaan sekä apua että vankkoja kaupallisia markkinoita.

”Humanitaarinen sektori ei yksinään pysty täyttämään kaikkien ihmisten tarpeita”, sanoi Shaina Löw, Norjan pakolaisneuvoston tiedottaja, joka on avustusjärjestö. ”Markkinoiden on toimittava.”



Palestiinalainen myyjä järjestää hedelmiä Gazan kaupungin Al-Shatin pakolaisleirin markkinoilla 14. lokakuuta 2026. (AP Photo/Abdel Kareem Hana)

COGAT ilmoitti kaupallisten toimitusten keskeyttämisestä keskiviikkona. Sen varatiedottaja, luutnantti Daniel Kantorovich, sanoi viraston toimivan

palestiinalaisten kauppiaiden edellisenä päivänä tekemän päätöksen mukaisesti ja voivan perua sen heidän pyynnöstään.

”Olimme valmiita koordinoimaan heidän kuorma-autojensa saapumisen normaalisti, mutta myyjät ilmoittivat meille peruuttavansa koordinoinnin Hamasin verotusmekanismin ja heitä uhkaavien toimenpiteiden vuoksi”, Kantorovich sanoi. ”Kauppiaat eivät halua tuoda tavaroita Gazaan.”

Maailman johtava ruokaturvattomuuden asiantuntija raportoi aiemmin tänä vuonna, että Gazan olosuhteet olivat parantuneet sen jälkeen, kun alueelle julistettiin nälänhätä elokuussa 2025 – Israelin hylkäämän päätöksen – mutta että tilanne oli edelleen kriisitasolla. Raportin mukaan useimmat sodan runteleman alueen perheet eivät saaneet läheskään tarpeeksi ruokaa ja että ”pienetkin humanitaarisen avun häiriöt voisivat nopeasti kääntää viimeaikaiset edistysaskeleet päinvastaisiksi”.

Gazan kauppiaat koordinoivat suoraan alueen ulkopuolisten myyjien kanssa, joiden lähetykset Israelin armeija tarkastaa ennen Gazaan saapumista.

Ilmoittaessaan toimenpiteestä COGAT väitti välittävänsä Gazan paikallisten kauppiaiden tekemän päätöksen, sillä kauppiaat olivat kyllästyneet Hamasin kuorma-autojen verotukseen ja uhkailuun. Israel on pitkään syyttänyt terroristiryhmää tuontimaksujen perimisestä toimintansa rahoittamiseksi.

Virasto viittasi raportteihin, joiden mukaan Hamasin turvallisuushenkilöstö oli pidättänyt kauppiaan pojan, joka kieltäytyi noudattamasta vaatimuksia, minkä seurauksena kauppiaat joutuivat keskeyttämään toimintansa pelätessään turvallisuutensa puolesta.

COGATin mukaan yksityisen sektorin osuus Gazaan viikoittain saapuvista kuorma-autoista oli noin puolet, eikä yksikään yksityisen sektorin myyjä ollut yrittänyt tuoda maahan tavaroita sen jälkeen, kun kauppiaat varoitti Israelia tiistaina.

Se varoitti myös, että keskeytys voisi heikentää tulitaukosopimusta.

Kirjeessään tulitauon täytäntöönpanoon osallistuville kansainvälisille edustajille COGAT sanoi kauppiaiden raportoineen Hamasin vaatineen noin 10 000 sekeliä (3 200 dollaria) jokaisesta Gazaan saapuvasta kuorma-autosta ja että kauppiaat myivät noin 30 prosenttia tavaroista käteisellä pankkisiirtojen sijaan.

Gazan yksityisen kuorma-autonkuljettajien ammattiliiton johtaja Nahed Sheheiber kuitenkin kiisti Israelin kertomuksen ja sanoi, että he olivat tehneet päätöksen.

”Kauppiaat eivät ole niitä, jotka pysäyttivät lähetykset”, hän sanoi. ”Israelin koordinaattori väittää, että Gazan kauppiaat ovat vastuussa, mutta totuus on, että israelilaiset ovat niitä, jotka asettivat rajoitukset.”



Humanitaarista apua kuljettavat kuorma-autot odottavat pääsyä Rafahin ja Gazan rajanylityspaikan Egyptin puolelle 27. tammikuuta 2026. (AFP)

COGATin ilmoituksen jälkeen Sheheiberin ammattiliitto tapasi Gazan Hamasin johtaman talousministeriön ilmaistakseen huolensa ja sanoakseen, että Israel vetosi ministeriön perimiin maksuihin tekosyynä kaupallisten tavaroiden viennin katkaisemiseksi.

Sheheiber vahvisti, että ministeriö oli pyytänyt kauppiaita maksamaan 10 000 sekeliä (noin 3 226 dollaria) jokaisesta Gazaan saapuvasta kuorma-autosta. Kokouksessa ministeriön alivaltiosihteeri Khaled Al-Raqab kertoi ammattiliitolle, että summa ei ollut vero, vaan lahjoitus, jota ministeriö pyysi Gazan alueen virkamiesten palkkojen maksamiseen.

COGATin ilmoituksesta ei käynyt ilmi, saisivatko avustusjärjestöt lisätä Gazaan suuntautuvia toimituksia korvatakseen kaupallisten tavaroiden menetykset.

Virasto väitti, että Gazan noin kahden miljoonan ihmisen väestö tarvitsee noin 250 kuorma-autollista tavaroita päivässä. Tämä on huomattavasti vähemmän kuin Yhdysvaltojen vuosi sitten välittämän tulitauon edellyttämä 600 kuorma-auton vähimmäismäärä päivässä.

Hamas kiisti COGATin väitteet kirjeessä, joka oli osoitettu välittäjille, kuten Egyptille, Qatarille ja Turkille, ja sanoi kiistävänsä "kategorisesti" verojen tai valtion maksujen määräämisen kuorma-autoille.

Se sanoi, ettei se ollut kerännyt veroja tai maksuja kaupallisesta toiminnasta kolmen viime vuoden sodan aikana Gazan humanitaaristen ja taloudellisten olosuhteiden vuoksi.

Hamasin mukaan 10 000 sekelin summa viittaa Gazan liikemiesten "vapaaehtoiseen yhteisöaloitteeseen", jossa rahaa laitetaan "kansalliseen rahastoon" avustushankkeita varten, vaikka vaatimuksena oli "käteislikviditeetin" tuominen alueelle.

Sota alkoi, kun Hamasin johtamat terroristit tappoivat noin 1 200 ihmistä 7. lokakuuta 2023 ja ottivat 251 panttivankia hyökätessään Israeliin. Israel vastasi massiivisella pommituksella ja maahyökkäyksellä, joissa kuoli yli 74 000 palestiinalaista, Hamasin johtaman Gazan terveysministeriön mukaan. Ministeriön luvut eivät erottele siviilejä ja taistelijoita.