

Israelilla ei ollut "minkäänlaista tiedonmurua" radikalisoituneen apulaisohjaajana

Flydubain kapteeni sanoo perämiehen pyytäneen rukoilemaan ja törmänneen häneen takaapäin; kuvailee tarkalleen, kuinka hän avasi ohjaamon oven

Puhuessaan pääministerille Smit Machchharin mukaan terroristi Hamam al-Hammami esti miehistöä käyttämästä koodia ohjaamoon pääsemiseksi ulkona; raportin mukaan Iranin, Syyrian ja Irakin lentäjät ovat lentäneet lentokoneilla Israeliin ja että al-Hammami on tehnyt niin aiemmin.

Tekijä [Lazar Berman](#)

ja [Tol-henkilökunta](#) 4.10, klo 2.11



Kapteeni Smit Machchhar (vas.) ja pääministeri Benjamin Netanjahu. (Danny Danon X:n kautta, kuvakaappaus/Ma'ayan Toaf/GPO)

Pääministeri Benjamin Netanjahu ylisti "todelliseksi sankariksi" intialaista kapteenia, joka auttoi estämään terrori-iskun Tel Aviviin suuntautuneella Flydubain lennolla, kun lentäjä muisteli dramaattista kertomustaan siitä, kuinka omanilainen perämies hakkasi häntä koneen syöksyessä maahan.

Kapteeni Smit Machchhar puhui Netanyahun kanssa puhelimitse lauantaina, kun keskiviikon pelastuslennon 1073 yksityiskohdat tulivat esiin sekä heräsi kysymyksiä Israelin huolimattomuudesta ennen lähes katastrofia.

Machchhar kertoi pääministerille, että vähän ennen Dubaista Tel Aviviin suuntautuvalla lennolla tapahtunutta iskua hänen perämiehensä, joka esitteli itsensä perjantaina nimellä Hamam al-Hammami, pyysi saada rukoilla.

Machchhar kertoi, että neljä tai viisi minuuttia myöhemmin häntä iski yhtäkkiä "kova isku" pään takaosaan, koska hän aluksi uskoi koneen kärsineen katastrofaalisia vaurioita.

"Mutta sitten, sen jälkeen iskut jatkuivat, yksi toisensa jälkeen", sanoi lentäjä, joka toipuu vammoistaan Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa. "Silloin tajusin, ettei vika ollutkaan lentokoneessa, vaan toisessa kaverissa, joka oli kanssani ohjaamossa."

Arabiemiirikuntien yleisen syyttäjän mukaan Al-Hammami hyökkäsi Machchharin kimppuun ohjaamossa painekirveellä [ja yritti ottaa koneen hallintaansa. Paluukirveitä pidetään ohjaamoissa hätätilanteita varten, kuten paneelien leikkaamiseksi tai ikkunoiden rikkomiseksi.](#)

Machchhar näki tuskin lainkaan useiden iskujen jälkeen ja sanoi tunteneensa lentokoneen "jyrkästi syöksyvän alas".

Hän sanoi, että al-Hammami esti hänen ensimmäisen yrityksensä avata ohjaamon ovea. Makaaessaan ohjaamon lattialla hän muisti kuulleensa ihmisten huutavan. "Minulla oli vielä se viimeinen taistelu jäljellä", Machchhar sanoi.



Haavoittunut flydubain lennon 1073 kapteeni Smit Machchhar otetaan pois koneesta sen tehtyä hätälaskun Tabukiin, Luoteis-Saudi-Arabiaan, 30. syyskuuta 2026. (Kuvakaappaus Channel 12:lta, tekijänoikeuslain 27a pykälän mukaisesti käytetystä materiaalista)

"Jos en tee sitä, kuolen", hän muisteli ajatelleensa. "Annoin kaikkeni ja menin vain ovea kohti ja avasin oven." Ulkona odottaneet matkustajat ryntäsivät sitten ohjaamoon ja auttoivat saamaan koneen takaisin hallintaansa.

Machchhar selitti, että ohjaamon ovi voitiin avata sisältä kiertämällä avattavalla mekanismilla, kun taas ulkopuolelta sisään yrittävä tarvitsi koodin.

"Ulkopuoliset kollegani yrittivät syöttää koodia, mutta kaveri ei antanut minun avata sitä", hän selitti.

Hän lisäsi, että hän onnistui ylettämään ohjaamon ovenkahvaan ja avaamaan sen "lyhyellä ja nopealla käännöksellä".

"Se on kohtalon oikku", Netanjahu vastasi, "ja se on uskon oikku, ja se mitä teit on merkittävää."

Keskustelun aikana Netanjahu kutsui Machchharin ja Intian pääministerin Narendra Modin, pääministerin liittolaisen, sytyttämään soihdun Israelin seuraavassa

itsenäisyyspäivän juhlallisuudessa, vaikka hänellä ei ollutkaan valtuuksia tehdä valintaa yksipuolisesti.

Mainos



Kapteeni Smit Machchhar (vasemmalla) puhuu videokeskustelun kautta Intian pääministeri Narendra Modille 2. lokakuuta 2026. (Kuvakaappauksia X:n kautta)

Hallituksen laatiman valintaprosessin mukaan soihtujen sytyttäjät valitsee julkinen neuvoa-antava komitea, ja ne hyväksytään myöhemmin nimetyn ministeritason prosessin kautta, jota Netanjahun viimeaikaisten hallitusten aikana on johtanut Likud-puolueen uskollinen liikenneministeri Miri Regev.

”Olet Israelin sankari, olet Intian sankari ja olet koko maailman sankari”, Netanjahu sanoi Machchharille. ”Ja voin kertoa sinulle, että ihmiset täällä ottavat sinut avosylin vastaan.”

Matkustaja kertoo taistelustaan syöksykoneen pelastamiseksi

Samaan aikaan Yaniv Hayun, putkimies, joka esti lennon 1073 syöksymisen Machchharin hyökkäyksen jälkeen, tarjosi oman yksityiskohtaisen selvityksensä koneessa vallinneesta kaaoksesta.

Kanava 12:lle puhunut Hayun kertoi ryntänneensä ohjaamoon kuultuaan huutoja, että jotakuta oli puukotettu, mutta kaatuneensa lattialle lentokoneen täristessä rajusti.



Pääministeri Benjamin Netanjahu tapaa Yaniv Hayunin, yhden israelilaisista, jotka auttoivat taltuttamaan Flydubain perämiehen, jonka väitetään yrittäneen murskata israelilaisilla täyteen lastatun koneen. Hayunin matkustajat palaavat Ben Gurionin lentokentälle 30. syyskuuta 2026. (Kobi Gideon/GPO)

"Jossain vaiheessa pystyin nousemaan ylös, kun kone tasapainottui hieman", Hayun muisteli. "Sitten menin [ohjaamon] ovelle. Siellä seisoj miehistön jäsen, ilmeisesti lentäjä, koska hänellä oli valkoinen paita... Siirsin hänet ja avasin oven. Hän ei vastustellut. Oven avaaminen oli hieman vaikeaa, koska intialainen lentäjä makasi oven päällä. Terroristi oli kumarassa polvet ohjainten päällä ohjaamon istuinten välissä ja yritti rikkoa laitteita."

Hayunin mukaan hän tarttui sitten al-Hammamia kaulasta ja siirsi hänet sivuun, minkä jälkeen muut israelilaiset onnistuivat sitomaan hänet.

Vedettyään terroristin pois ohjaamosta Hayun sanoi katsoneensa ikkunasta ja nähneensä koneen laskeutuvan kohti maata, vaikkakaan "ei kovin jyrkkään suuntaan".

Hän tarttui ohjaimiin ja auttoi vakauttamaan konetta, kunnes muutamaa sekuntia myöhemmin yksi koneen vapaalla olleista lentäjistä otti ohjat. Hän oli aiemmin muistellut tienneensä, miten kone vakautetaan, katsottuaan televisio-ohjelmaa ilmassa tapahtuvista katastrofeista.

Mainos

”Menin takaisin terroristin luo. Hieman myöhemmin hakkasimme hänet, jotta hän ei enää vastarintaa tekisi”, Hayun lisäsi.

Hayunin mukaan matkustajat suhtautuivat epäluuloisesti muihin miehistön jäseniin iskun jälkeen, eivätkä olleet varmoja siitä, oliko kenelläkään yhteyttä al-Hammamiin, ja pitivät heitä tarkasti silmällä loppulennon ajan.



Ihmisiä poistuu flydubain koneesta, joka kuljetti israelilaisia matkustajia, jotka olivat aiemmin olleet toisella terrori-iskun yrityksen kohteeksi joutuneella lennolla, Ben Gurionin lentokentällä 30. syyskuuta 2026. (AP Photo/Ariel Schalit)

Hyökkäyksen sanotaan paljastavan Israelin "kolossaalin" turvallisuusongelman

Channel 12:n lauantaisen raportin mukaan Al-Hammami, jonka kerrottiin [aiemmin](#) saaneen lentokiellon Omanin kansalliselta lentoyhtiöltä radikalisoitumisepäilyjen vuoksi, oli lentänyt flydubain koneilla Dubain ja Tel Avivin välillä useita kertoja ennen kuin hänen väitetään yrittäneen pudottaa lennon 1073 maahan.

Israelin viranomaisten kerrotaan tutkivan, oliko hän lentänyt samaa reittiä terrori-iskua välittömästi edeltävinä päivinä.

Channel 12:n mukaan Flydubai antoi Israelin viranomaisille lentohenkilökunnan, mukaan lukien al-Hammamin, nimet ennen keskiviikon lentoa, mutta kukaan niistä ei herättänyt turvallisuushuolia.

Israel ei tiennyt, että al-Hammamin entinen työnantaja Oman Air oli tietävästi evännyt hänen lentämistään radikalisoitumiseen liittyvien huolien vuoksi. Raportin mukaan liikenneministeriö ei valvo ulkomaisten lentoyhtiöiden lentäjien taustatarkastuksia lain edellyttämällä tavalla, eivätkä Shin Bet ja Mossad suorita omia taustatarkastuksiaan. Ministeriö vahvisti myöhemmin lauantaina, ettei se suorita taustatarkastuksia.



Hamam al-Hammami, perämies, joka yritti ampua alas Israeliin matkanneen Flydubain lennon terrori-iskussa 30. syyskuuta 2026, päiväämättömässä kuvassa poistetusta LinkedIn-profiilistaan.

Nimeämättömät turvallisuuslähteet kuvailivat epäonnistumista "valtavaksi turvallisuusongelmaksi" ja sanoivat, että al-Hammami oli suunnitellut iskua jonkin aikaa, vaikka Israelilla ei ollut "hänestä ripaustakaan tietoa".

Raportin mukaan israelilaistutkijat eivät olleet lauantaihin mennessä saaneet pääsyä al-Hammamin luokse, jota tutkitaan parhaillaan Arabiemiirikunnissa. He luottavat

Arabiemiirikuntien ja Saudi-Arabian toimittamaan materiaaliin, sillä Hammamia pidettiin siellä ensimmäisen kerran koneen laskeutumisen jälkeen.

Kanava 12 raportoi myös, että Israel yhdessä nimeämättömien ulkomaisten viranomaisten kanssa "kilpaili aikaa vastaan" selvittääkseen, oliko Ben Gurionin lentokentälle iskun jälkeen saapunut ja sieltä lähtenyt lisää ulkomaisia lentoyhtiöiden lentäjiä vihollis- ja vihamielisistä valtioista.

Lehti kertoi nimeämättömiin ammattilähteisiin viitaten, että viime vuosina Iranin, Syyrian, Irakin ja muiden vihollisvaltioiden lentäjät ovat lentäneet ulkomaisilla lentokoneilla Israeliin ja Israelista. Näillä lentäjillä on tietävästi kaksoiskansalaisuus, ja toisen passin on mahdollisesti myöntänyt ei-vihollisvaltio.