

Lentäjä ajautui äärimmäisyysajatteluun jo vuonna 2017 Australiassa

Arabiemiirikunnat vahvistivat, että Flydubain perämies suunnitteli syyskuun 11. päivän iskujen kaltaista itsemurhaiskua Ben Gurionin lentokentälle.

Oikeuskansleri sanoo Hamam al-Hammamin käyttäneen kahta aiempaa lentoa Tel Aviviin "tutustuakseen reittiin ja lentokenttään" katsomalla terrorismia tukevaa materiaalia ja ottamalla nyrkkeilytunteja.

Tekijä [Reuters](#) ja [Tol-henkilökunta](#) 9. lokakuuta 2026, klo 23.06



(Vasen) Hamam al-Hammami, perämies, joka yritti ampua alas Israeliin suuntautuneen Flydubain lennon terrori-iskussa 30. syyskuuta 2026, näkyy päiväämättömässä kuvassa hänen äskettäin poistetusta LinkedIn-profiilistaan; (oikea) al-Hammami nähtynä sen jälkeen, kun hänet oli pysäytetty ja sidottu koneessa. (Channel 12:n kuvakaappaus)

Yhdistyneet arabiemiirikunnat ilmoitti perjantaina, että flydubain lennon 1073 omanilainen perämies oli suunnitellut kaappaavansa lennon 30. syyskuuta ja törmäävänsä siihen Israelin Ben Gurionin lentokentän terminaalissa. Kyseessä oli itsemurhaisku, joka oli saanut inspiraationsa 11. syyskuuta 2001 Yhdysvaltoihin

tehdyistä iskuista, ennen kuin hänen lentäjätoverinsa ja useat matkustajat estivät hänen aikeensa.

Yhdistyneiden arabiemiirikuntien valtion uutistoimiston uutisoima lausunto vahvisti [useita](#) asiasta viikon alusta lähtien julkaistuja raportteja.

Oikeusministeri Hamad Saif al-Shamsin lausunnossa ei näyttänyt olevan kyse flydubain syyllistymisestä mihinkään väärinkäytökseen, ja se sisälsi syyttäjien tähän mennessä yksityiskohtaisimman selvityksen siitä, mitä heidän mielestään tapahtui.

Flydubai ei ollut heti tavoitettavissa kommentoimaan asiaa.

Al-Shamsin mukaan epäilty käytti kahta aiempaa lentoa Tel Avivin "tutustuakseen lentoreittiin ja lentokenttään" ennen kuin yritti toteuttaa hyökkäyksensä.

Epäilty, joka tunnistettiin Hamam al-Hammamiksi, tunnusti toimineensa yksin, Arabiemiirikunnat kertoivat, mutta oikeusministeri sanoi, että tutkinta mahdollisten rikoskumppaneiden löytämiseksi on edelleen käynnissä.

Al-Shamsin mukaan epäilty kertoi tutkijoille valmistautuneensa hyökkäykseen psykologisesti ja fyysisesti katsomalla terrorismia edistävää materiaalia ja ottamalla nyrkkeilytunteja.



Asaf

Rajuan, yksi israelilaisista matkustajista, jotka puuttuivat Flydubain koneen maahansyöksyä yrittäneen perämiehen lentäjään kohdistuneeseen terrori-iskuun, halaa toista saman lennon matkustajaa heidän saapuessaan Ben Gurionin kansainväliselle lentokentälle lähellä Tel Avivia Israelissa 30. syyskuuta 2026. (AP Photo/ Ariel Schalit)

Oikeuskanslerin mukaan epäilty työskenteli aiemmin useilla lentoyhtiöillä eri maissa, mukaan lukien Oman Airilla ja Royal Air Marocilla, ennen kuin liittyi Flydubaille tammikuussa 2026.

Tutkinnassa havaittiin merkkejä epäillyn ajautumisesta "ääriajatteluun ja terrorismiin" jo vuonna 2017 hänen opiskellessaan Australiassa.

Royal Air Maroc kertoi osallistuneensa siellä kolmen kuukauden koulutukseen vuonna 2025 ja lisäsi, että hänen hakemuksensa työskennellä lentoyhtiössä hylättiin sen jälkeen.



Flydubain lento nousee Ben Gurionin lentokentältä 30. syyskuuta 2026. (Yossi Aloni/Flash90)

Shin Betin virkamiehet ovat Arabiemiirikunnissa osallistuakseen lentäjän kuulusteluun.

Tutkijat tutkivat flydubain rekrytointimenettelyjä ja havaitsivat epäillyn täyttäneen kaikki ammatilliset ja turvallisuusvaatimukset, mukaan lukien lentolupakirjan hallussapidon ja hyväkäytöksen todistuksen toimittamisen.

”Missään toimenpiteissä ei kuitenkaan paljastunut viitteitä hänen äärimmäisistä näkemyksistään tai aikomuksestaan toteuttaa terrorijuonta”, al-Shamsi lisäsi.

Kone oli Saudi-Arabian ilmatilassa, kun perämies hyökkäsi kapteenin kimppuun hätäkirveellä, jota tyypillisesti pidettiin ohjaamossa hätätilanteita varten.

Mainos

Pahoin loukkaantunut intialainen kapteeni Smit Machchhar onnistui avaamaan ohjaamon oven. Hammamin ylittivät israelilaiset matkustajat ja kaksi muuta lentäjää, jotka olivat koneessa, ja kone laskeutui turvallisesti Saudi-Arabiaan. Epäilty kuljetettiin Arabiemiirikuntiin, flydubain kotimaahan.



Dubain hallituksen tiedotustoimiston julkaisemassa kuvassa Dubain kruununprinssi šeikki Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, vasemmalla, vierailee loukkaantuneen intialaisen Flydubain lentäjän Smit Machchharin luona sairaalassa Abu Dhabissa, Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa, perjantaina 2. lokakuuta 2026. (Dubain hallituksen tiedotustoimisto AP:n kautta)

Onnettomuuden aikana lentokone syöksyi 4 900 metriä 30 sekunnissa. Hammamin uskotaan syöksyneen maahan tajusittuaan, että hänen suunnitelmansa päästä Tel Aviviin oli mennyttä. Matkustajat ovat kertoneet hänen yrittäneen tuhota ohjaamon laitteita yrittäessään alistaa hänet.

Heprealaisten tiedotusvälineiden mukaan Hammami on käynyt Ben Gurionin lentokentällä useita kertoja viime kuukausina lentäessään sinne Flydubain koneella. Heprealaisten tiedotusvälineiden mukaan hän kertoi tutkijoille, että kesäkuussa tullessaan hän keskittyi täysin tiedustelutietojen keräämiseen ja hyökkäyksensä suunnitteluun.

Sitten hän suunnitteli hyökkäystä heinäkuussa, mutta lopulta perui suunnitelmansa viime hetkellä, koska hän oli ystävä yhden lennon miehistön jäsenen kanssa.

Hammamin on kerrottu kertoneen tutkijoille: ”Tutkin, mikä lentoyhtiö lentää Tel Aviviin. Siksi valitsin flydubain. Suunnittelin sitä jo ennen kuin minut hyväksyttiin.”

Ynet-uutissivusto lainasi sunnuntaina korkea-arvoista emiraattilähdettä, joka sanoi Hammamin odotetaan kohtaavan kuolemantuomion. Raportin mukaan Abu Dhabi haluaa langettaa hänelle ankarimman mahdollisen rangaistuksen.