

- [Maariv Uutisia Israelista ja maailmasta](#) [Sotilaallinen ja turvallisuus](#)

Ilmavoimien uusi kone muuttaa pelin: "Se saavuttaa minkä tahansa pisteen maailmassa"

Everstiluutnantti A., laivueen komentaja, joka sai ilmavoimien uudet tankkaus- ja kuljetuskoneet, kertoo lentokoneen edistyneistä ominaisuuksista – jotka laajentavat ilmavoimien ja armeijan voimaa: "Lisää merkittävästi kykyjä"



[Avi Ashkenazi](#) 16:42 27/05/2026



Gideonin laivue saa uudet tankkauskoneet | Kuva: IDF:n tiedottaja

"Lentokone voi saavuttaa minkä tahansa pisteen maailmassa. Sillä ei ole lentokantaman rajaa. Sitä voi tankata [ilmasta](#), joten lentokantama ei ole

olemassa, vaan se voi saavuttaa minne tahansa, minne ilmavoimat haluavat sen pääsevän yksin tai muiden lentokoneiden kanssa," sanoi everstiluutnantti A., Gideon-laivueen komentaja, joka vastaanotti [ilmavoimien uuden tankkaus- ja kuljetuskoneen](#) tänä aamuna (keskiviikkona). Israel on tilannut kuusi KC-46-konetta ja odotetaan hankkivansa kaksi lisää, mutta tarkoituksena on kaksinkertaistaa IAF:n tankkauskoneiden määrä.

"Muutama tunti sitten laskeuduimme ensimmäisen Gideon-koneen Nevatimin lentotukikohtaan pitkän lennon jälkeen Yhdysvaltojen länsirannikolta. Se on maailman edistynein kuljetus-, tankkaus-, rahti- ja matkustajalentokone. Se on amerikkalaisten edistynein lentokone, uskomaton lentokone, joka on laajentamassa ilmavoimien kykyä toimimaan kaikilla aloilla, lähellä ja kaukana."

Kone on ennalta suunniteltu tankkauskoneeksi, ja se on yhdistelmä Boeing 767:ää erittäin kehittyneillä sotilasjärjestelmillä. Se on ensimmäinen laatuaan oleva kone, jonka IDF on saanut – ja pian saapuu viisi konetta lisää, ehkä enemmänkin. Ilmavoimat ja puolustusministeriö toivovat tuonnin laajentamista. "Lento toteutettiin yhteistyössä Yhdysvaltain ilmavoimien kanssa, ammattimaisesti ja hyvässä yhteistyössä", sanoi laivueen komentaja. Hänen mukaansa "Lentokoneet saapuvat suhteellisen nopeasti, ja seuraavan kuukauden aikana saapuu toinen kone, seitsemäs ja kahdeksas kone seuraavan vuosikymmenen alussa."



Ilmavoimat mainitsevat pitkän listan kyvykkyyksistä, jotka tekevät ilmavoimien operatiivisesta yksiköstä pidemmän ja suuremman. Laivueen komentaja sanoi, että hän voisi jo ryhtyä operatiiviseksi, jos IDF:lle vaadittaisiin niin. "Jopa nykyisessä kokoonpanossaan se on operatiivinen lentokone ja rahtikone, ja israelilaisten järjestelmien asennus tehdään nopeasti kyvykkyyden parantamiseksi, mutta se ei ole välttämätöntä minimaalisiin operatiivisiin operaatioihin, joten se on operatiivinen."

Everstiluutnantti A. selitti koneen rakenteen ainutlaatuisuuden, mikä tekee siitä lajissaan parhaan maailmassa. "Yksi tämän koneen kauneista asioista on, että polttoainesäiliöt on sijoitettu sen pohjalle, jotta toinen ei häiritse toista – voit tehdä rahtilennon ja tankkauslennon. Siinä on kehittyneemmät tankkausjärjestelmät ja erityisesti enemmän polttoainetta, ja se pystyy tankkaamaan monia lentokoneita."

Yhdysvaltain ilmavoimat ovat myyneet Israelille kymmeniä tankkauskoneita, jotka osallistuivat sotaan [Irania vastaan ja ovat yhä Israelissa](#). "Täällä on useita tämän tyyppisiä koneita ja vanhempaa tyyppiä, McDonald's - 36, uuden mallin kone lisää merkittävästi sen kykyä ja mahdollistaa sen toiminnan ja täyden potentiaalin hyödyntämisen verrattuna vanhaan sukupolveen," sanoi everstiluutnantti A.



Uudet KC-46 "Gideon" -koneet, jotka saapuivat ilmavoimiin | Kuva: IDF:n tiedottaja

Laivueen komentajalta kysyttiin Ram-koneen tulevaisuudesta ja siitä, jäävätkö ne operatiiviseen käyttöön: "Kyllä. Monia koneita tarvitaan, joten tällä hetkellä jatkamme niiden käyttöä tarpeen täyttämiseksi."

Yksi lentokoneen erityisteknologioista on tankkaustankko, joka tunnetaan ammatillisessa kielessä nimellä "boomer". Tämä on ainutlaatuinen teknologia, jota Boeing on kehittänyt vuosia 2 miljardin dollarin kustannuksella. Tämä järjestelmä helpottaa tankkausta ilmassa, lyhentää tankkausaikaa ja tekee siitä turvallisempaa. "En tiedä hintoja, voin vain sanoa, että järjestelmällä on erittäin vaikuttavat näkökyvyt, ja olen iloinen, että se on meillä," sanoi laivueen komentaja.